

«Утверждаю»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по
Чистопольскому району Республики
Татарстан

Р.Г.Гарифуллин

«06» 10 2015 г.

Протокол измерений параметров закрытой площадки для обучения вождению автомобилей

«07» сентября 2015 г. в период 15 час. 00 мин. – 17 час. 00 мин.

1. Наименование и юридический адрес организации (заявитель):

Филиал №2 Государственного автономного профессионального
образовательного учреждения «Алексеевский аграрный колледж» в
Новошешминске

423190, Республика Татарстан, с. Новошешминск Новошешминского района, ул.
Советская, д. 72

2. Основание для обследования:

Приказ Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г.

№1408 «Об утверждении примерных программ профессионального
обучения водителей транспортных средств соответствующих
категорий и подкатегорий»

3. Наименование и адрес объекта, где проводились измерения:

Закрытая учебная площадка для обучения вождению транспортных средств,
находящаяся по адресу: 423190, Республика Татарстан, с. Новошешминск
Новошешминского района, ул. Парковая
кадастровый номер 16:31:150106:154

принадлежит: ГАПОУ «Алексеевский аграрный колледж»

4. Замер произведен:

- Старшим государственным инспектором дорожного надзор штаба ОБДПС
ГИБДД МВД РТ капитаном полиции Потемкином Олегом Александровичем

5. Ф.И.О., должность представителя объекта: Денисов Сергей Владимирович,
директор ГАПОУ «Алексеевского аграрного колледжа»

6. Ф.И.О., должность представителя автошколы: Хасанов Раис Ринатович,
заведующий филиалом

7. Условия проведения измерения:

температура воздуха 20 °С, погода сухая, ясная

дорожное покрытие – сухое

8. Нормативно - техническая документация, в соответствии с которой проводились измерения и оценка результатов:

ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

9. Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

- Рулетка измерительная метрическая Geobox (0-20000) заводской номер 340, клеймо о поверке № 082971022 от 20.11.2014 г. сроком до 20.11.2015 г.

- Рейка дорожная универсальная КП-231С, заводской номер 1901, Свидетельство о поверке № 532071, от 07.11.2014 сроком до 07.11.2015

- Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД, заводской номер 910159, Свидетельство о поверке № 5053080 от 06.08.2015. сроком до 06.08.2016.

10. Результаты измерений:

10.1 Геометрические параметры площадки:

Общая площадь, кв. м.	20000
Площадь асфальтобетонного покрытия, кв. М	600
Продольный уклон, ‰	≤ 2
Поперечный уклон, ‰	≤ 2

10.2 Геометрические параметры эстакады:

Длина заезда (L1), м	- 13,58
Длина горизонтальной части (L2), м	- 6,60
Длина съезда (L1), м	- 12,02
Ширина эстакады, м	- 4,27
Продольный уклон заезда, ‰	- 8
Продольный уклон съезда, ‰	- 8
Колейность (просвет под рейкой) заезда, мм	0
Колейность (просвет под рейкой) съезда, мм	0

10.3 Журнал измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий

Место проведения измерения на этапах (номер упражнения)	Результаты измерения сцепных качеств покрытия				
№4 «Остановка и начало движения на подъеме»	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
№ 5 «Параллельная парковка задним ходом»	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
№6 «Змейка»	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
№7 «Разворот»	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
№8 «Въезд в бокс»	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45

Итоговые данные коэффициента сцепления дорожных покрытий

Место проведения измерения	Результаты измерения сцепных качеств покрытия
№4 «Остановка и начало движения на подъеме»	0.45
№ 5 «Параллельная парковка задним ходом»	0.45
№6 «Змейка»	0.45
№7 «Разворот»	0.45
№8 «Въезд в бокс»	0.45

10.4 Журнал измерения освещенности территории площадки***

« ___ » _____ 2015 г. в период ___ час. ___ мин. – ___ час. ___ мин.

Занятия по вождению на закрытой площадке проводятся в дневное светлое время суток.

Место проведения измерения по периметру и этапам	Результаты измерения освещенности, ЛК
Освещение периметра площадки точка 1	
Освещение периметра площадки точка 2	
Освещение периметра площадки точка 3	
Освещение периметра площадки точка 4	
№4 «Остановка и начало движения на подъеме»	
№ 5 «Параллельная парковка задним ходом»	
№6 «Змейка»	
№7 «Разворот»	
№8 «Въезд в бокс»	
Средняя освещенность территории	

* Средняя освещенность территории закрытой площадки должна быть не менее значения освещенности приведенной в таб.№11 СНиП 23-05-95 определенной для категории «Магистральные дороги, магистральные улицы общегородского значения».

** Копии свидетельств о поверке и копии сертификатов калибровки на измерительные приборы должны быть приложены.

*** Допускается приложение результатов независимой организации, проводившей данный замер.

11. Заключение:

Соответствует нормативному уровню качества

12. Должность, Ф.И.О., подпись работника ГИБДД проводившего измерения:
старший государственный инспектор дорожного надзор штаба ОБ ДПС ГИБДД
МВД РТ капитан полиции

Потемкин Олег Александрович _____

13. Должность, Ф.И.О., подпись представителя объекта, на котором производились измерения: директор ГАПОУ «Алексеевского аграрного колледжа»

Денисов Сергей Владимирович _____



14. Должность, Ф.И.О., подпись представителя автошколы, в присутствии которого проводились измерения: заведующий филиалом Хасанов Раис Ринатович _____

15. Должность, Ф.И.О., подпись ответственного лица, печать организации, привлеченной к проведению измерений: Ответственный инженер ИДНПЦ Данилов Д.Е. _____



ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Заключение № 26 от 07 сентября 2015 г о качестве выполнения работ по устройству асфальтобетонного покрытия на объекте: Закрытый автодром на территории филиала Алексеевского аграрного колледжа п.г.т. Новошешминск. Испытательный дорожный научно-производственный центр при КГАСУ.
2. Результаты измерений и обследований Закрытого автодрома на территории филиала Алексеевского аграрного колледжа п.г.т. Новошешминск. Испытательный дорожный научно-производственный центр при КГАСУ.

№	Контролируемый параметр	параметру группы качества	характеристика отклонений
1.	Коэффициент сцепления с поверхностью асфальтобетона	Соответствует	
2.	Продольные и Поперечные уклоны	Соответствует	
3.	Технические параметры беговых	Соответствует	



Казанский государственный архитектурно-строительный университет
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Испытательный дорожный научно-производственный центр

Лаборатория испытаний дорожно-строительных материалов

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 066-13 от 05.07.2013 г. о состоянии измерений в лаборатории

Выдано ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний
в Республике Татарстан»

420043, Казань, ул. Зеленая, 1

Тел. (843)510-46-76, 510-47-13

E-mail: IDNPC@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 26 от « 7 » сентября 2015 г

*о качестве выполнения работ по устройству асфальтобетонного покрытия
на объекте: Закрытый автодром на территории филиала Алексеевского аграрного
колледжа п.г.т. Новошешминск.*

Заказчик: Алексеевский Аграрный Колледж п.г.т. Алексеевское.
Обследование произведено на уч-ке: Закрытый автодром на территории
филиала Алексеевского аграрного колледжа п.г.т. Новошешминск.
Вид работ и параметры согласно договора и нормативных значений.

Обобщенное заключение по результатам измерений, обследований качества покрытий а/дорог

№ п/п	Контролируемый параметр	Соответствие нормативному уровню качества	Общая характеристика отклонений
1	2	3	4
1.	Коэффициент сцепления с поверхностью покрытия асфальтобетона	Соответствует	
2.	Продольные и Поперечные уклоны	Соответствует	
3	Геометрические параметры эстакады	Соответствует	

Заключение подготовлено на основе фактических измерений, обследований и испытаний результаты, которых приведены (Приложение 1).

Технические требования приняты по: СП 78.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 3.06.03 – 85), ВСН 19-89, ГОСТ 50597-93, ОДН 218.0.006-2002

Ответственный Инженер ИДНПЦ



Данилов Д.Е.

по объекту : Закрытый автодром на территории филиала Алексеевского аграрного колледжа п.г.т. Новошешминск.

Результаты измерений и обследований

№ п/п	Измеряемый параметр	Фактические значения
1	2	3
1.	Коэффициент сцепления с поверхностью покрытия асфальтобетона (для протектора с рисунком по ТУ 78.1.003 – 83)	0,45
2.1.	Поперечные уклоны.	Точка№1 - 25 Точка№2 - 30 Точка№3 – 40
2.2.	Продольные уклоны.	Точка№1 – 6 Точка№2 - 5 Точка№3 – 6
3.	Длина заезда (L1) м Длина съезда (L1) м Длина горизонтальной части (L2) м Ширина эстакады м Продольный уклон заезда % Продольный уклон съезда % Колейность (просвет под рейкой) заезда мм Колейность (просвет под рейкой) заезда мм	13,58 12,02 6,60 4,27 8 8 0 0

Ответственный:
Инженер ИДНПЦ



Д.Е.Данилов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН"

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 066-13

О СОСТОЯНИИ ИЗМЕРЕНИЙ В ЛАБОРАТОРИИ

Выдано 05 июля 13г.

Действительно до 05 07 16г.

Настоящим удостоверяется наличие в
лаборатории испытаний дорожно-строительных материалов

Испытательного дорожного научно-производственного центра

Института транспортных сооружений

*ФГБОУ ВПО «Казанский государственный архитектурно-
строительный университет»*

420043, РТ, г. Казань, ул. Зеленая, дом 1, корпус 5

условий, необходимых для выполнения измерений в
закрепленной за лабораторией области деятельности.

Приложение: перечень объектов и контролируемых в них показателей.

Свидетельство без приложения не действительно.

Директор



Ф.Х. Туктаров

адрес: 420029, г. Казань, ул. Журналистов, 24
тел.: (843) 291-08-35, 291-08-36
факс: (843) 279-56-35, 291-08-36
e-mail: tatcsm@tatcsm.ru



РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРКИ

Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИИБД соответствует описанию типа в Государственном реестре средств измерений. Номер в Государственном реестре СИ — 10912-02.

Поверено в соответствии методикой поверки, приведенной в разделе 8 руководства по эксплуатации «Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИИБД»

Действительная масса падающего груза 8,96506 кг.
С применением эталона: весы-компаратор КА50-2/Г №2518715.

Абсолютная погрешность измерения коэффициента сцепления не превышает $\pm 0,05$.

Поверитель Никитин А.В.



Адрес: 420029, г. Казань, ул. Журналистов, 24, тел.: (843) 279-59-09, факс: (843) 291-08-60

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ 5053080

Действительно до 06.08.2016 г.

Средство измерений Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИИБД
наименование, тип

Серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются) отсутствует

заводской номер 910159

принадлежащее КазГАСУ, ИНН 1655018025
наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо



Начальник отдела
должность руководителя подразделения

А.К. Баязитов
(подпись)

А.К. Баязитов
(инициалы, фамилия)

Поверитель

А.В. Никитин
(подпись)

А.В. Никитин
(инициалы, фамилия)

06.08.2015

№ счета 5535587

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(заполняются в соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений)

Поверено при температуре 20 °С и влажности 58% согласно методике поверки СДТ 343.00.00.000МП

С применением эталонов: Государственный эталон единицы длины МКП набор №1, зав. № 622447, 3.1.ZВУ. 0033.2012

С применением средств поверки: линейка поверочная ШД-3000 КТ1, шупы №2, №4 КТ2



410065, г. Саратов, ул. Тверская, 51-А. Тел.: (8452) 63-26-09, факс: (8452) 63-24-26. E-mail: meta@vniim.ru

Поверитель В.В.Складанов

07.11.14

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный центральный метрологический институт метрологии и измерений им. В.А. Дубровинского в Саратовской области"

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 532071
Действительно до 07.11.2015

Средство измерений Рейка дорожная универсальная КИ-231С
поверительное, тип

осуществляет Сервис поверки кейма (предприятие поверки (если таковое серия и номер измерения))

заводской номер 1901

принадлежащее ООО «СПЕЦИОРТЕХНИКА»
наименование юридического лица (ФИЛИАЛ) филиал ФНИИ

ИНН 6432000827

поверено и на основании результатов поверочной (периодической) поверки признано пригодным к применению.



Поверительное клеймо

Начальник отдела

Подпись

С.В. Грухачев
инженер, ф.и.о.

В.В. Складанов
инженер, ф.и.о.

07.11.2014
Дата

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

914471

листа (ов)

Начальник РЭО ГИБДД ОМВД по Чистополюскому району.

Капитан полиции

И. Ф. Валеев

